

BMS INDUSTRIE propose une large gamme d'accouplements magnétiques à aimants permanents standards et spéciaux.

Fort de son savoir-faire, BMS développe des systèmes spécifiques afin de répondre à différentes applications dans les domaines industriels tels que : automobile, textile, agroalimentaire, chimie, plasturgie...



Les accouplements magnétiques et freins transmettent de forts couples en souplesse. L'avantage des accouplements magnétiques est qu'ils sont exempts de toute usure, en comparaison aux systèmes mécaniques.

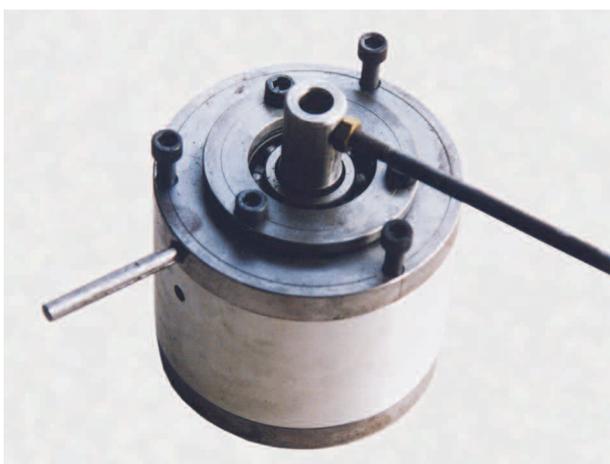
COUPLEURS ET FREINS

ACCOUPEMENTS MAGNÉTIQUES

BMS
BRIDAGE, MAGNETISME & SYSTEMES



La transmission du couple par magnétisme est sans danger, sans contact, sans friction et nécessite peu d'entretien.



SYNCHROME AXIAL

Une couronne d'aimants permanents entraîne en rotation une deuxième couronne d'aimants sans contact mécanique. Les forces de liaison sont purement magnétiques. L'entrefer entre les deux couronnes peut recevoir une paroi étanche amagnétique qui isole le milieu dans lequel les pièces sont en mouvement. Lorsque le récepteur, ou mené, dépasse la valeur maximale, il y a décrochage. Le couple transmis devient nul. La transmission du mouvement cesse. Elle ne redevient possible qu'après l'arrêt du moteur.

Avantages : Peu encombrant et réglage du couple possible par variation de l'entrefer.

SYNCHROME RADIAL

Une couronne d'aimants permanents entraîne en rotation une deuxième couronne d'aimants sans contact mécanique. Les forces de liaison sont purement magnétiques. L'entrefer entre les deux couronnes peut recevoir une paroi étanche amagnétique qui isole les pièces en mouvement. Lorsque le récepteur ou mené dépasse la valeur maximale, il y a décrochage. Le couple transmis devient nul. La transmission du mouvement cesse. Elle ne redevient possible qu'après l'arrêt du moteur.

Avantage : Couple important car les forces magnétiques radiales évitent les contraintes mécaniques axiales sur la cinématique.

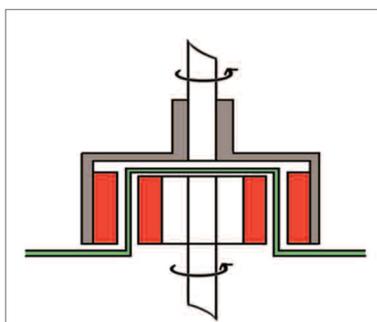
HYSTERESIS

Une couronne d'aimants permanents entraîne en rotation une pièce en matériau à hysteresis sans contact mécanique. Les forces de liaison sont purement magnétiques. L'entrefer entre la couronne et la bague peut recevoir une paroi étanche amagnétique qui isole les pièces en mouvement. Lorsque le couple récepteur dépasse la valeur maximale, il y a glissement. Le couple transmis reste constant. La transmission du mouvement redevient normale dès que le couple revient à une valeur inférieure au seuil fixé. Le coupleur magnétique à hystérésis limite automatiquement la transmission du mouvement en cas de surcharge dangereuse pour le récepteur.

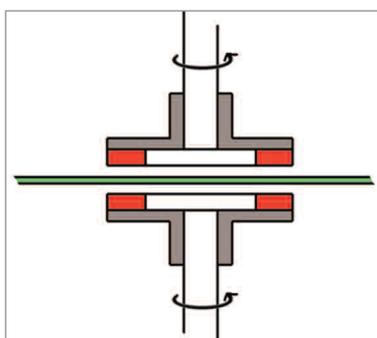
Avantages : Couple constant sans vibration et réglage des valeurs de couple avec précision.



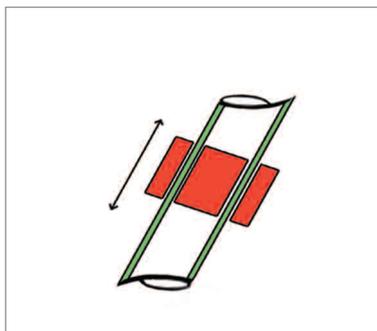
Il existe différentes technologies dans les accouplements magnétiques et freins.



RADIAL



AXIAL



LINÉAIRE

BMS

BRIDAGE, MAGNETISME & SYSTEMES

BRIDAGE, MAGNETISME ET SYSTEMES SARL

120, rue Jean Jaurès
92300 LEVALLOIS PERRET
Tél. +33 (0)1 80 87 61 69
Fax +33 (0)1 80 87 61 70
info@bms-industrie.com
www.bms-industrie.com

BURLAT-MAGNET-SYSTEME GMBH

Werderstr. 1, 19386 LÜBZ
Tél. +49 (0) 38731 47 700
Fax +49 (0) 38731 47 362
info@bms-industrie.com
www.bms-industrie.com